Cầu Octávio Frias de Oliveira

Quốc gia:  Brazil

Vị trí:  [São Paulo](https://en.wikipedia.org/wiki/S%C3%A3o_Paulo" \o "Sông Pinheiros) , [Brazil](https://en.wikipedia.org/wiki/Brazil)[bắc](https://en.wikipedia.org/wiki/Cable-stayed_bridge) qua [sông Pinheiros](https://en.wikipedia.org/wiki/Pinheiros_River)

Tọa độ:  [23.61275 ° S 46.699239 ° W](https://geohack.toolforge.org/geohack.php?pagename=Oct%C3%A1vio_Frias_de_Oliveira_Bridge&params=23.61275_S_46.699239_W_)

Đơn vị quản lý: Chính quyền địa phương

**Thông số kỹ thuật**

Kiểu cầu: [cầu dây văng](https://en.wikipedia.org/wiki/Cable-stayed_bridge)

Vật liệu: Sắt,thép, bê tông

Tổng chiều dài:1.600 mét (5.200 feet)

Cao:138 mét (453 feet)

Độ cao từ mực nước: ‎none

Cầu **Octavio Frias de Oliveira** , thường được gọi là *"Ponte Estaiada"* , là một [cây cầu dây văng](https://en.wikipedia.org/wiki/Cable-stayed_bridge) ở [São Paulo](https://en.wikipedia.org/wiki/S%C3%A3o_Paulo" \o "Sông Pinheiros) , [Brazil](https://en.wikipedia.org/wiki/Brazil)[bắc](https://en.wikipedia.org/wiki/Cable-stayed_bridge) qua [sông Pinheiros](https://en.wikipedia.org/wiki/Pinheiros_River) , được khai trương vào tháng 5 năm 2008. Cây cầu cao 138 mét (453 ft) và nối Marginal Pinheiros đến Đại lộ Jornalista Roberto Marinho ở khu vực phía nam của thành phố. Nó được đặt theo tên của [Octavio Frias de Oliveira](https://en.wikipedia.org/wiki/Octavio_Frias_de_Oliveira" \o ") .

Ảnh có chứa bầu trời, ngoài trời, thành phố

Mô tả được tạo tự động

Mặt [cầu](https://en.wikipedia.org/wiki/Deck_(bridge)) khác thường do hình dạng của nó, tương tự như một chữ "X", bắc qua tháp. Chữ "X" rộng 76 mét ở đáy và 35,4 mét ở đỉnh.

Đây là cây cầu duy nhất trên thế giới có hai đường ray cong được hỗ trợ bởi một cột bê tông duy nhất. Hai đường ray cong, một ở độ cao 12 mét và một ở độ cao 24 mét, có chiều dài khoảng 900 mét mỗi đường.

Vào cuối tháng 12, đèn được treo trên dây cáp và chiếu sáng để tạo ra các hiệu ứng màu sắc như trên cây thông Noel. Cây cầu cũng được thắp sáng vào những dịp đặc biệt trong năm và thường được sử dụng cho các quảng cáo ô tô trên truyền hình.

Cây cầu đã bị tấn công bởi những kẻ phá hoại nhiều lần. Năm 2011, những tên trộm đã lấy trộm 6 km (3,7 mi) dây điện, trị giá 200.000 đô la Mỹ (117.000 đô la Mỹ).  Cuối tháng 8, những kẻ phá hoại đã đột nhập vào phòng điều khiển của cây cầu và phá hủy các tấm bảng. Vào ngày 9 tháng 1 năm 2012, những kẻ phá hoại đã đánh cắp 94 trong số 142 đèn rọi của cây cầu.  Sẽ mất 90 ngày và R $ 1.000.000 (khoảng 250.000 USD) để thiết lập lại hoàn toàn hệ thống chiếu sáng

Kể từ đầu thế kỷ 20, hậu chiến tranh thế giới và suy thoái ở Hoa Kỳ,Sao Paulo đã trải qua một thời kỳ bùng nổ công nghiệp. Điều này đã chứng kiến ​​sự gia tăng mạnh mẽ về dân số và sự mở rộng nhanh chóng sau đó của thành phố. Điều này đã đưa Sao Paulo trở thành một trong những thành phố tắc nghẽn nhất trên thế giới, với đội xe hơn 6 triệu chiếc. Do đó, mạng lưới đường bộ của thành phố đang được đầu tư và tái thiết đáng kể.     Cây cầu Octavio Frias de Oliveira là một phần của dự án này, đặc biệt nó cung cấp kết nối giữa các con đường Marginal Pinheiros và

Đại lộ Marinho.